

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒

ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

ตำบลหาดขาม อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๑. สถานการณ์ปัจจุบัน

เทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนส่วนใหญ่นิยมเดินทางไปท่องเที่ยวในสถานที่ต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก เนื่องจากเป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน จึงทำให้มีการใช้รถใช้ถนนกันเป็นจำนวนมาก โดยข้อมูลจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพบว่าจากการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้นต่อเนื่อง ครอบคลุมทุกพื้นที่ และการที่หน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนได้ร่วมดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ของแต่ละหน่วยงานภายใต้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง ส่งผลให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และการบาดเจ็บสาหัสลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยพบว่ามียุติหรือแนวทางดำเนินการที่ชัดเจน อาทิ

๑.๑ การบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกำหนดให้มีการตรวจปริมาณ แอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายที่เกิดอุบัติเหตุทั้ง ๒ ฝ่าย ซึ่งกรณีที่มีการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจะส่งผลให้มีการงดจ่าย กรมธรรม์ประกันภัย นอกจากนี้ ยังมีการสนับสนุนเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายให้กับตำรวจในทุกพื้นที่ ๑

๑.๒ การส่งเสริมบทบาทให้ชุมชน/ท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา โดยให้ผู้นำชุมชน/ท้องถิ่นได้บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดตั้งด่านชุมชน ประกอบกับการเชิญชวนประชาชนจิตอาสาเข้าร่วมในการเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ยานพาหนะ

๑.๓ การบูรณาการความร่วมมือของภาคประชาสังคมในการสร้างการรับรู้ และจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน อาทิ การจัดกิจกรรมรณรงค์ การผลิตสื่อที่สามารถเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย และหลากหลายช่องทาง

๑.๔ การกำหนดกลไกขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการยกระดับการบริหารจัดการ ควบคู่กับการลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนที่ครอบคลุมทุกมิติ ทั้งคน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อม รวมถึงส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน ภายใต้นโยบาย ประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand) โดยเพิ่มความเข้มข้นการดำเนินงานใน ๑๐๙ อำเภอ ที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง ตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) ในช่วงเทศกาลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

อย่างไรก็ตามปัญหาอุบัติเหตุทางถนนยังคงเป็นปัญหาหลักที่สร้างผลกระทบและความสูญเสียต่อประเทศอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต เช่น การเมาสุราแล้วขับขี่ การขับเร็ว การหลับใน การไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเร่งกำหนดแนวทาง มาตรการใหม่ๆ ในการแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงต่อไป

จากสถานการณ์ดังกล่าว ตำบลหาดขาม ในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความใกล้ชิดกับประชาชน และมีบทบาทภารกิจในการให้ความช่วยเหลือและบรรเทาภัยในลำดับแรกก่อนที่จะหน่วยงานภายนอกจะเข้าไปให้ความช่วยเหลือ จึงได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหาร ในพื้นที่ และภาคประชาสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัดและต่อเนื่องควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒.๒ เพื่อบูรณาการการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ตำบลหาดขาม

๒.๓ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบ

๒.๔ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๓. แนวทางการดำเนินการ

๓.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑-๑๐ เมษายน ๒๕๖๒

๓.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๔. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้ชื่อว่า “ขับรณีนน้ำใจ รักษาวันยราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน โดยให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับประเด็นหลักคือการขับรณ เร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย

๕. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒

๖. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๖.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๒ ลดระดับจากพื้นที่สีเหลืองเป็นพื้นที่สีเขียว มีความเสี่ยงลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

๖.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของตำบลหาดขาม มีสถิติลดลง โดยสามารถลดระดับความเสี่ยงเมื่อเทียบกับระดับความเสี่ยง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร สามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดี ตาม พรบ. จราจรได้

๗.๒ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ / หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์ การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๓ ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ที่มีการควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

- กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากอำเภอหนึ่ง (สมมติเป็นอำเภอ ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกอำเภอหนึ่ง (สมมติเป็นอำเภอ ข.) ให้นับที่อุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่อำเภอที่เกิดเหตุ (อำเภอ ก.) โดยให้อำเภอ ข. แจ้งให้อำเภอที่เกิดเหตุได้ทราบและรายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วย

๗.๔ ผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาล หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพัก รักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

๗.๕ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๕.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๕.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๕.๓ หรือผู้บาดเจ็บผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนน ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๖ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

๗.๗ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชน อาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชน รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๘. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีลักษณะเป็นลูกโซ่ มีสาเหตุที่เกิดจากปัจจัยด้านคน ร้อยละ ๔๘, ปัจจัยด้านยานพาหนะ ร้อยละ ๑๕ และจากปัจจัยด้านถนน/สิ่งแวดล้อม ร้อยละ ๓๗ (กรมการขนส่งทางบก ๒๕๖๑) ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ความประมาท ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านถนน /ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ ยังไม่ได้รับการแก้ไข ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม สภาพการจราจรที่หนาแน่น อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ และจุดตัดทางรถไฟ ยังไม่ได้รับการแก้ไข
	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ สิ่งกีดขวางตลิ่งถนนบนช่องทางจราจร วัตถุอันตรายข้างทาง สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๙. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลหาดขาม
ย้อนหลัง ๓ ปี

พ.ศ.	จำนวนครั้งที่เกิดเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ	ผลกระทบความเสียหาย		มูลค่าความเสียหาย
			จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	
๒๕๕๙	๕	รถจักรยานยนต์	-	๕	-
๒๕๖๐	๒	รถจักรยานยนต์	-	๒	-
๒๕๖๑	๒	รถจักรยานยนต์	-	๒	-
รวม	๙	รถจักรยานยนต์	-	๙	-

ที่มา : งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด ณ วันที่ ๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๐. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ตำบลหาดขาม ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะและสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้ง กำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง จำนวน ๕ มาตรการหลัก และ ๑ มาตรการเสริม ดังนี้

๑๐.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๑๐.๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

๑) องค์การบริหารส่วนตำบลหาดขาม ได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒) ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ใช้กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓) ใช้กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด

๑๐.๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

๑) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

๒) ขอความร่วมมือหมู่บ้านจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่

๓) มีการจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชนด้วย

๑๐.๑.๓ ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

๑) จัดทำแผ่นพับการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยจัดทำเป็นคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชนในชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบการปฏิบัติตามกฎและวินัยจราจรและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง บริเวณที่เป็นจุดอันตราย จุดเสี่ยงหรือจุดที่อาจเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ การสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ หรือประชาสัมพันธ์ในเรื่องต่าง ๆ อาทิเช่น

๕ สวมหมวกนิรภัย ขับขี่รถจักรยานยนต์

๕ ตั้งสติก่อนสตาร์ท ขับขี่มีน้ำใจ

๕ เปิดไฟใส่หมวก/คาดเข็มขัดนิรภัย

๕ ไม่ขับเร็ว/ไม่ประมาท

๕ เหนื่อย/ง่วง แวะหยุดพัก

๑๐.๑.๔ การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

๑) องค์การบริหารส่วนตำบล กำชับให้ข้าราชการ และพนักงานจ้างปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๒) ให้ผู้ใหญ่บ้านดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กร อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมความพร้อมวันที่ ๑-๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ และช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์กร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

๓) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ให้เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและอุบัติเหตุทางถนนเข้าช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน ทั้งนี้ ผ่านสายด่วน ๑๙๙ โทร. ๐-๓๒๘๒-๒๒๗๑

๑๐.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๑๐.๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย“๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” องค์การบริหารส่วนตำบลหาดขาม จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่

๑๐.๒.๒ มอบหมายเจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและกองช่าง สำรวจ และตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ดี

๑๐.๒.๓ ได้จัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ที่ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๑๐.๒.๔ เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและกองช่าง ได้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสাপ้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด

๑๐.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑๐.๓.๑ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระเบาะท้าย

๑๐.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑๐.๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๑๐.๔.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยตำบลหาดขาม ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๑๐.๔.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๑๐.๔.๔ ประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ

๑๐.๕ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๑๐.๕.๑ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

๑๐.๖ มาตรการเสริม

๑๐.๖.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการดำเนินการ โดยได้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) และมาตรการในการป้องกัน และแก้ไขปัญห อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ โดยได้จัดส่งแผนดังกล่าวให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ อำเภอกุยบุรีทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูล ต่อไป

๑๑. แนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (๑ -๑๐ เมษายน ๒๕๖๒)

๑๑.๑.๑ องค์การบริหารส่วนตำบล จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นแนวทางการดำเนินการตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมฯ

๑๑.๑.๒ บูรณาการร่วมกับสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) หน่วยงานในพื้นที่ กำหนดแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่เน้นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง และต่อเนื่องควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๑๑.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)

๑๑.๒.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อดำเนินการป้องกัน และแก้ไข ปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนลดอุบัติเหตุทางถนน ตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลหาดขาม โดย องค์การบริหารส่วนตำบลหาดขาม ร่วมกับ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุข (อสม.) ตำบลหาดขาม เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ ประชาชน เป็นจุดพักเต็นท์ประจำ ชุมชน/หมู่บ้าน โดยเน้นการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ การดื่มสุราในกลุ่มวัยรุ่น การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรถทุกชนิด ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการ ควบคุมพื้นที่จุดเสี่ยงที่เป็นทางร่วม ทางแยกถนนสายรองในบริเวณตัดขึ้นสู่ถนนสายหลัก ดูแลควบคุมรถกระบะ เปิดท้ายที่บรรทุกคนเป็นจำนวนมาก และรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิด เช่น เสียงตามสาย หอกระจายข่าว วิทยุชุมชน เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนทราบและตระหนักถึงมาตรการข้างต้นอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๑๒. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ไปสู่การ ปฏิบัติให้เป็นรูปธรรมเป็นเรื่องที่สำคัญ เพื่อเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนนจำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวน ผู้เสียชีวิตให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนดังกล่าวต้องมีการขับเคลื่อนทั้งในระดับ ส่วนกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการหน่วยงาน ทุกภาคส่วนตามหลักประชารัฐ ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนใน พื้นที่ โดยศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ได้กำหนดแนวทางการ

ขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้

๑๒.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ระดับตำบล

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ระดับตำบล เป็นการนำนโยบายและมาตรการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และอำเภอ ไปสู่การปฏิบัติในระดับตำบล เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน โดยสอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๑.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับตำบล เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับตำบล

๑๒.๑.๒ จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับตำบล โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับพื้นที่ โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกัน

๑๒.๑.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

๑๒.๑.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๒.๑.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๒.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำนโยบายและมาตรการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. “จิตอาสาเราทำความดีด้วยหัวใจ” และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๒.๒.๒ จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๒.๒.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

๑๒.๒.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๒.๒.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

ลำดับ ที่	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑	วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุม ถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา เป็นข้อมูล ในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๒	จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๓	กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับ ที่	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๔	ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๕	การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาท้องถิ่น และข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการ จัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลในปีต่อไป	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๓. การติดตามและประเมินผล

ประโยชน์ของการติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าหรือความล่าช้าของการดำเนินงาน ว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือ การติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้าน การกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่าสถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตาม เป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๓.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลได้จัดทำสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น เพื่อรวบรวมไว้เป็นข้อมูลที่สำคัญในการวางแผนทางแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป

๑๓.๒ ได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และจัดทำคำสั่งให้สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล พนักงานส่วนตำบล อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ปฏิบัติหน้าที่ประจำศูนย์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๓.๓ ผู้ปฏิบัติการประจำศูนย์ต้องรายงาน/ บันทึกเหตุการณ์ที่สำคัญทุกวัน เพื่อรายงานต่อศูนย์ร่วมอำเภอ

๑๓.๔ ผู้ตรวจต่อวิเคราะห์/ประเมินสถานการณ์ทุกวัน เพื่อสามารถมีแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหา ถ้าเกิดเหตุที่ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้รายงานต่อศูนย์ร่วมอำเภอ

๑๓.๕ จัดทำแบบสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนดให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ อำเภออุบลราชธานี

๑๔. การประสานการปฏิบัติ

แนวทางการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๒ ดังนี้

๑๔.๑ ประสานการปฏิบัติหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจงบประมาณ และการณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๔.๒ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้อำเภอรอบ

๑๔.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๒ รายงานให้อำเภอรอบ เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดกำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๕. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๕.๑ ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๕.๒ การบูรณาการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ตำบลหาดขามได้เป็นอย่างดี

๑๕.๓ หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง สามารถนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบและมีความสอดคล้องกันของทุกหน่วยงาน

๑๕.๔ หน่วยงานมีแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์มีความเป็นระบบ สามารถมีแนวทางปฏิบัติถูกต้องตรงกัน

๑๖. การติดต่อสื่อสาร

ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ ตำบลหาดขาม ตั้งอยู่ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหาดขาม อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์ ๐-๓๒๘๒-๒๒๗๑ โทรสาร ๐-๓๒๘๒-๒๒๗๐

บัญชีรายชื่อบุคลากร หน่วยงานราชการ ภาคเอกชน และองค์กรเครือข่าย
ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหาดขาม

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน	วิทยุสื่อสาร		หมายเลขโทรศัพท์	
		นามเรียกขาน	ความถี่ MHz	โทรศัพท์	โทรสาร
๑	นายก อบต. หาดขาม	คีรี ๑	๑๖๒.๒๒๕	๐๘-๗๙๗๖-๗๔๑๘	๐-๓๖๒๘๒-๒๒๗๐
๒	รองนายก อบต. หาดขาม (คนที่ ๑)	คีรี ๒	๑๖๒.๒๒๕	๐๙-๓๐๒๓-๙๕๖๔	๐-๓๖๒๘๒-๒๒๗๐
๓	รองนายก อบต. หาดขาม (คนที่ ๒)	คีรี ๓	๑๖๒.๒๒๕	๐๘-๙๐๔๘-๘๖๐๖	๐-๓๖๒๘๒-๒๒๗๐
๔	เลขานุการนายก อบต. หาดขาม	-	-	๐๘-๕๒๙๔-๕๐๓๐	๐-๓๖๒๘๒-๒๒๗๐
๕	ปลัด อบต. หาดขาม	คีรี ๔	๑๖๒.๒๒๕	๐๘-๙๘๒๘-๙๒๕๑	๐-๓๖๒๘๒-๒๒๗๐

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน	วิทยุสื่อสาร		หมายเลขโทรศัพท์	
		นามเรียก ขาน	ความถี่ MHz	โทรศัพท์	โทรสาร
๖	ประธานสภา อบต. หาดขาม	คีรี ๕	-	๐๘-๗๑๖๑-๘๘๘๒	-
๗	รองประธานสภา อบต. หาดขาม	-	-	๐๘-๕๙๙๒-๕๑๘๒	-
๘	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๑	-	-	๐๙-๕๑๕๒-๗๔๖๙	-
๙	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๒	-	-	๐๙-๒๘๖๘-๘๘๔๓	-
๑๐	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๓	-	-	๐๘-๕๒๒๑-๖๘๗๐	-
๑๑	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๔	-	-	๐๘-๑๑๙๔-๙๗๖๐	-
๑๒	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๕	-	-	๐๘-๙๒๕๘-๓๘๗๗	-
๑๓	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๖	-	-	๐๘-๘๔๕๗-๕๗๖๑	-
๑๔	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๗	-	-	๐๘-๙๓๗๙-๙๓๖๘	-
๑๕	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๘	-	-	๐๖-๒๕๖๓-๕๕๙๗	-
๑๖	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๙	-	-	๐๘-๑๐๑๙-๘๗๔๒	-
๑๗	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๑๐ (กำนันตำบลหาดขาม)	-	-	๐๘-๓๑๕๙-๕๗๔๘	-
๑๘	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๑๑	-	-	๐๘-๖๐๐๑-๓๓๒๐	-
๑๙	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโป่งกะสัง	กยุ ๒๐๖	๑๕๕.๔๗๕	๐-๓๒๘๒-๓๐๗๐	-
๒๐	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไร่บน	กยุ ๒๐๘	๑๕๕.๔๗๕	๐-๓๒๘๒-๒๒๖๑	-
๒๑	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านรวมไทย	กยุ ๒๐๑	๑๕๕.๔๗๕	๐-๓๒๘๒-๔๐๙๐	-
๒๒	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองมะฆาง	กยุ ๒๑๐	๑๕๕.๔๗๕	๐๘-๗๑๖๕-๗๙๒๗	-
๒๓	โรงเรียนบ้านหนองเกด	-	-	๐-๓๒๘๒-๒๓๗๕	-
๒๔	โรงเรียนบ้านไร่บน	-	-	๐-๓๒๖๐-๒๗๔๙	-
๒๕	โรงเรียนบ้านหาดขาม	-	-	๐-๓๒๖๘-๑๘๔๓	-
๒๖	โรงเรียนบ้านโป่งกะสัง	-	-	๐-๓๒๘๒-๓๐๙๖	-
๒๗	โรงเรียนบ้านยางชุม	-	-	๐-๓๒๖๔-๐๐๐๖	-
๒๘	โรงเรียนดี มากาเร็ตฟุลเลอร์	-	-	๐๘-๗๐๕๕-๐๒๕๘	-
๒๙	โรงเรียนบ้านรวมไทย	-	-	๐-๓๒๖๔-๐๐๐๗	-
๓๐	โรงเรียน ตชด. บ้านย่านซื่อ	-	-	๐-๓๒๖๔-๖๓๖๗	-
๓๑	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบ้านยางชุม	ยางชุม ๑	๑๕๒.๘๕๐	๐-๓๒๖๘-๑๑๒๘	-

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน	วิทยุสื่อสาร		หมายเลขโทรศัพท์	
		นามเรียก ขาน	ความถี่ MHz	โทรศัพท์	โทรสาร
๓๒	อุทยานแห่งชาติกุยบุรี	-	-	๐-๓๒๕๑-๐๔๕๓	-
๓๓	มูลนิธิหลวงพ่อกุฏิวัดกุยบุรี	กุ้ยภัยกุยบุรี	๑๖๘.๔๗๕	๐-๓๒๖๘-๒๗๘๙	-

ผู้อนุมัติแผน

บุญรอด เขียวเพชร

(นายบุญรอด เขียวเพชร)

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ตำบลหาดขาม